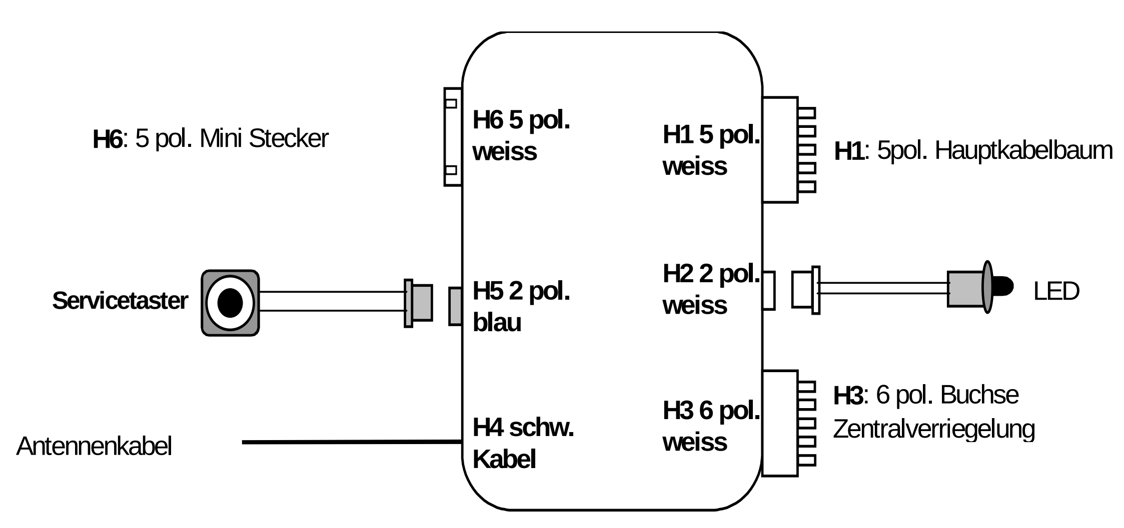
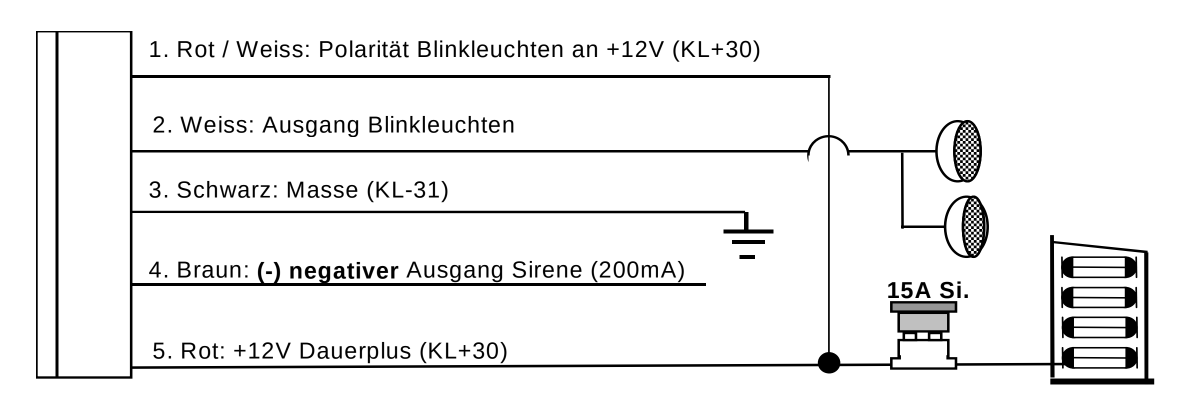


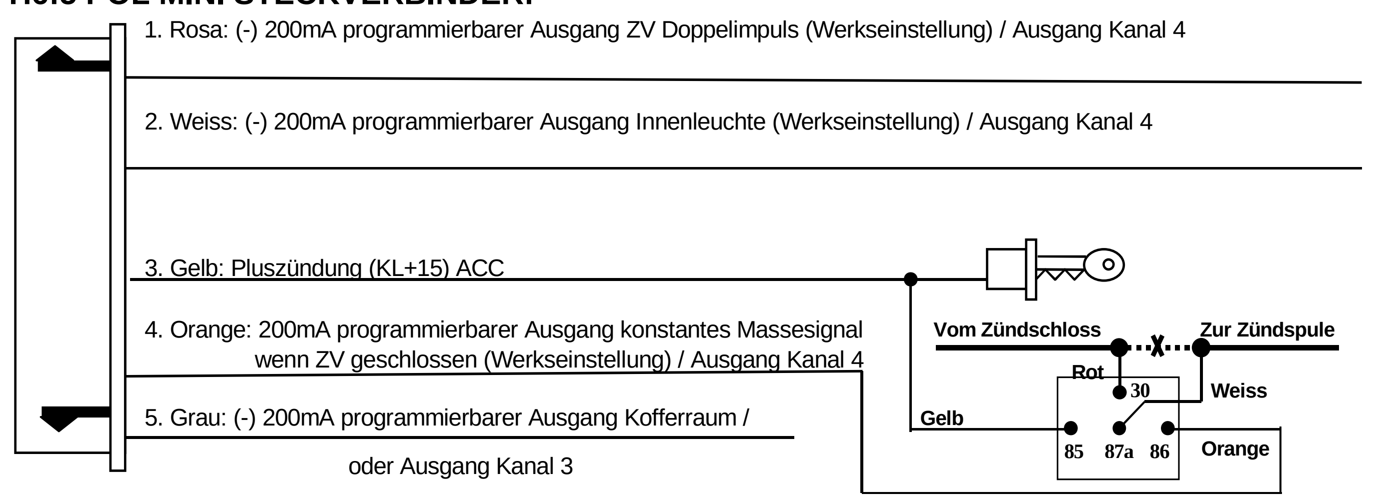
XCESS SMART LOCK
FUNKFERNSTEUERUNG DER ZENTRALVERRIEGELUNG
INSTALLATIONS & BEDIENUNGSANLEITUNG



H1: 5 POL. HAUPTKABELBAUM:



H6:5 POL MINI STECKVERBINDER:



VERKABELUNG

Verlegen Sie die Kabel grundsätzlich entfernt von beweglichen oder heißen Motorteilen. Kabeldurchführungen und Verbindungen sind ausreichend zu isolieren. Vermeiden Sie die Kabelverlegung an scharfen Kanten oder Ecken. Nutzen Sie bereits vorhandene Kabeldurchführungen.

HINWEIS: Verbinden Sie niemals vorher die Anschlusskabel mit dem Grundmodul, bevor nicht alle Anschlüsse erfolgt sind.

H1: 5 POL HAUTKABELBAUM:

H1/1. **Rot / Weiss – Polarität und Betriebsspannung Blinkleuchten –**

Diese Leitung bestimmt die Polarität und Betriebsspannung des Blinkleuchtenrelais. Diese Leitung ist bereits an Dauerplus angeschlossen. Sollte eine negative Ansteuerung der Blinkleuchten erforderlich sein, verbinden Sie diese Leitung mit Fahrzeugmasse (KL-31).

H1/2. **Weiss – Blinkleuchten Relaisausgang (Belastbarkeit 5 A pro Seite) –**

Diese Anschlüsse erhalten Ihre Stromversorgung und Polarität von der ROT/WEISSEN Leitung über das eingebaute Relais. Verbinden Sie beide Leitungen mit rechts und links der Blinkleuchten.

H1/3. **Schwarz – Fahrzeugmasse KL-31 –**

Verbinden Sie diese Leitung mit einer guten Karrosseriemasse, wie z.B. Batterie oder werkseitig vorhandenen Massepunkt. Achtung: Verwechseln Sie diese Leitung nicht mit der einzelnen, dünnen Antennenleitung!

H1/4. **Braun – <u>negativer</u> (-) Sirenen- oder Hupenausgang (-) max. 200mA.**

Diese Leitung erzeugt einen Signalton. Verbinden Sie diese mit der schwarzen Leitung der Sirene und die rote Leitung der Sirene mit Dauerplus. Diese Leitung ist nicht zur direkten Ansteuerung einer Hupe geeignet, hierzu ist ein Zusatzrelais zwingend erforderlich.

H1/5. **Rot – Dauerplus (+12V KL+30) –**

Verbinden Sie die rote Leitung mit Dauerplus.

H6: 5-POL MINI STECKER.

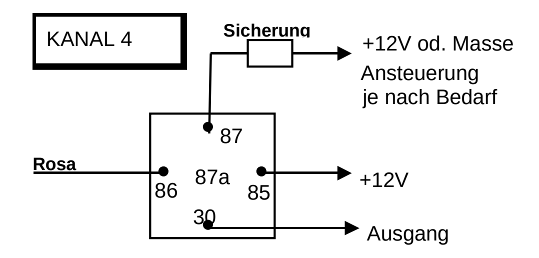
H6/1. **Rosa** – (-) 200mA programmierbarer Ausgang –

(-) Doppelimpulsausgang (Werkseinstellung) –

Der Doppelimpuls kann in einigen Fahrzeugen zur ZV Steuerung verwendet werden. Hier wird durch ersten Tastendruck „ZV Öffnen" nur die Fahrertür und beim zweiten Impuls (innerhalb von 3 Sekunden) die restlichen Türen geöffnet

Kanal 4 Signalausgang zeitgesteuert (siehe Programmierung **III –1 /2 –**)

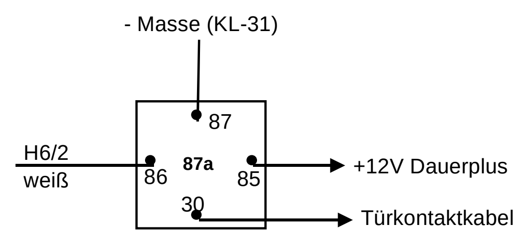
Dieser Ausgang ist programmierbar und ermöglicht ein zeitgesteuertes Massesignal. Drücken Sie hierzu die Tasten und **F** gemeinsam. Das eingebaute Zeitrelais kann zwischen 1 und 120 Sekunden eingestellt werden. Ideal zur Ansteuerung von vorhandenen Fensterhebern, Schiebedach, Fahrlicht- oder Verdecksteuerungen.



H6/2. **Weiß – (-) 200mA programmierbarer Ausgang**

Innenlichtsteuerung (Werkseinstellung) –

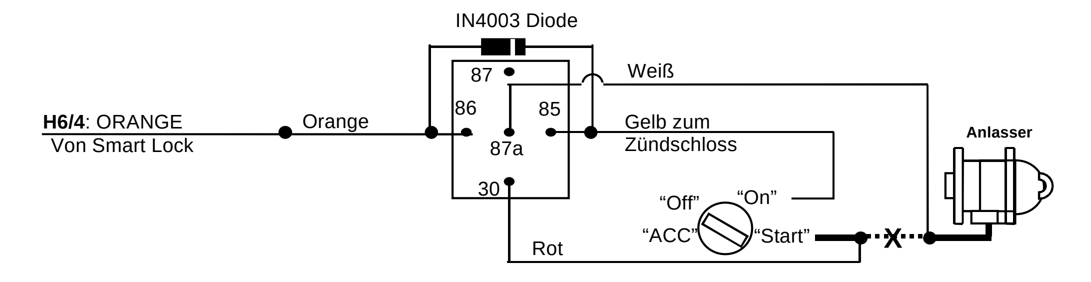
Dieser Anschluß kann zur Ansteuerung der Innenleuchte genutzt werden. Nutzen Sie zur Installation unbedingt ein externes Relais! **<u>Bei Direktanschluss an die Innenleuchte wird das Gerät beschädigt!</u>**



Kanal 4 Signalausgang programmierbar (siehe Programmierung **III –1 /2 –**
Dieser Ausgang ist programmierbar als Taster, als Impuls solange Tasten gedrückt, oder als zeitgesteuertes Massesignal. Drücken Sie hierzu die Tasten und **F** gemeinsam. Das eingebaute Zeitrelais kann zwischen 1 und 120 Sekunden eingestellt werden. Ideal zur Ansteuerung von vorhandenen Fensterhebern, Schiebedach, Unterbodenbeleuchtung, Fahrlicht- oder Verdecksteuerungen. **GRUNDSÄTZLICH IST EIN EXTERNES RELAIS ANZUSCHLIESSEN!**

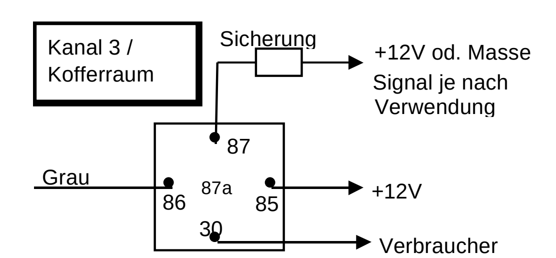
H6/3. **Gelb – Pluszündung KL+15 –**
Verbinden Sie diese Leitung nur an eine Leitung die mit eingeschalteter Zündung + 12 Volt führt. Bei ausgeschalteter Zündung darf diese Leitung keine 12 Volt führen!

H6/4. **Orange – (-) Zubehörausgang – Masse wenn ZV geschlossen (200mA) –**
Diese Leitung führt bei geschlossener ZV ein Massesignal und kann z.B. für eine Anlasserunterbrechung genutzt werden.



Kanal 4 Signalausgang programmierbar (siehe Programmierung **III –1 /2 –**
Dieser Ausgang ist programmierbar als Taster, als Impuls solange Tasten gedrückt, oder als zeitgesteuertes Massesignal. Drücken Sie hierzu die Tasten und **F** gemeinsam. Das eingebaute Zeitrelais kann zwischen 1 und 120 Sekunden eingestellt werden. Ideal zur Ansteuerung von vorhandenen Fensterhebern, Schiebedach, Unterbodenbeleuchtung, Fahrlicht- oder Verdecksteuerungen. **GRUNDSÄTZLICH IST EIN EXTERNES RELAIS ANZUSCHLIESSEN!**

H6/5. **Grau – (-) Kanal 3 Signalausgang 200mA**
KANAL 3 ZEITRELAIS GESTEUERT – (Werkseinstellung Massesignal (1 Sek.) bei Tastendruck)
Dieser Ausgang kann als Taster, Schalter oder als zeitgesteuerter Ausgang programmiert werden. Nutzen Sie diese Leitung z.B. zur Kofferraumdeckelöffnung oder weiteres Zubehör (siehe Programmierung **III – 4).**



H2. 2 POL STECKER WEISS STATUS LED:

Installieren Sie die Leuchtdiode gut sichtbar im Armaturenbrettbereich. Nutzen Sie Blinddeckel oder nicht genutzte Flächen. Bohren Sie ein 6mm Loch und führen die LED Kabel zur Zentraleinheit.

H4: WURFANTENNE – Dünne schwarze Leitung

Die dünne schwarze Leitung ist die Wurfantenne des Funkempfängers. Die Antennenposition ist sehr wichtig. Diese Leitung sollte nicht abisoliert werden, so weit wie möglich ausgezogen und entfernt von großen Metallteilen installiert und mit Klebeband befestigt werden.

H5. 2 POL STECKER BLAU SERVICETASTER:

Installieren Sie den Servicetaster an eine gut zugängliche, aber auch gleichzeitig leicht versteckte Stelle.
Verlegen Sie das Kabel zur Zentraleinheit.

H3: 6 POL STECKER ZENTRALVERRIEGELUNG:

KABELBAUM ZV ANSTEUERUNG (6 POL).

Grün / Gelb (87)
Grün / Weiss (30)
Grün / Rot (87a)
Blau / Gelb (87)
Blau / Weiss (30)
Blau / Rot (87a)

Eingebautes-
ZV-Relais

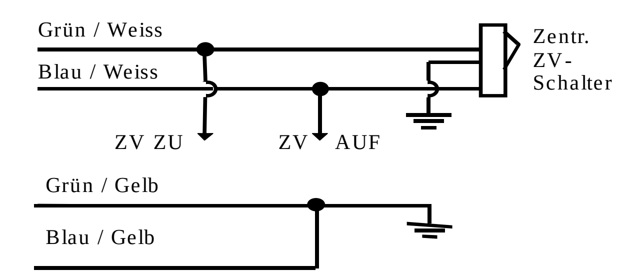
Eingebautes
ZV-Relais

(1) Typ 1 SERVOMOTOR ANSTEUERUNG

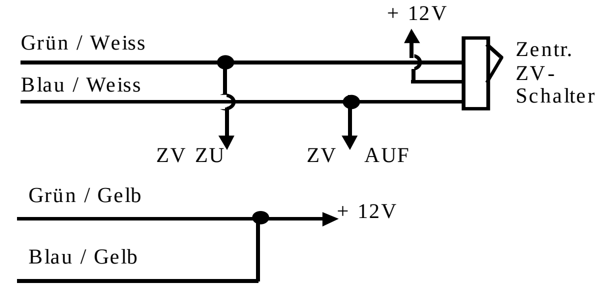
Grün/ Weiss
Blau/ Weiss
Blau/ Rot
Grün/ Rot
Blau/ Gelb
Grün / Gelb

+12V
KL+30

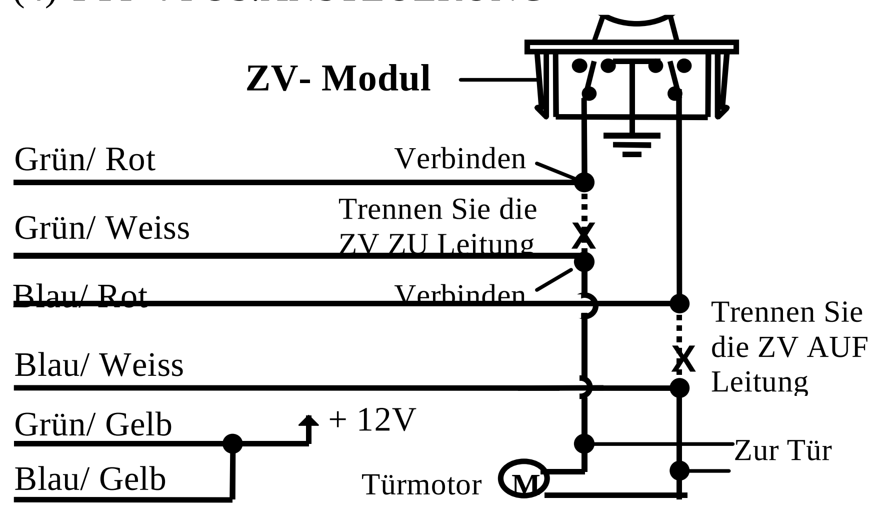
(2M) NEGATIVE ZV ANSTEUERUNG



(2P) POSITIVE ZV ANSTEUERUNG



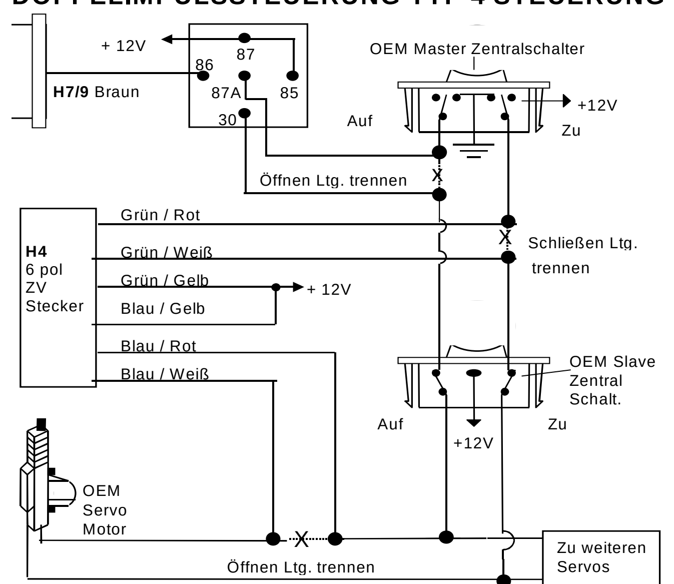
(4) TYP 4 POS.ANSTEUERUNG



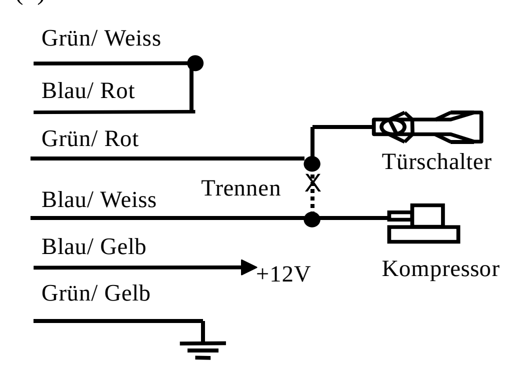
Typ 4 Ansteuerungen finden Sie häufig in BMW. ACHTEN Sie unbedingt auf die Polaritätsrichtung zwischen Motor in der Tür und ZV Modul. Grün/Rot und Blau/rot werden immer in Richtung ZV Modul (meist im Handschuhfachbereich) angeschlossen. Sowie die Leitungen Grün/weiß und Blau/weiß werden immer in Richtung Servomotor also zur Tür angeschlossen.

TIP: häufig haben nur die Leitungen zum ZV-Modul eine Dauermasse!

DOPPELIMPULSSTEUERUNG TYP 4 STEUERUNG

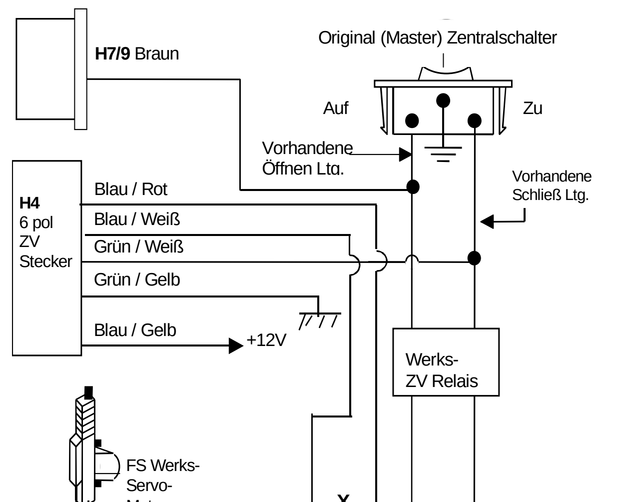


(3) ANSTEUERUNG UNTERDRUCKSYSTEME

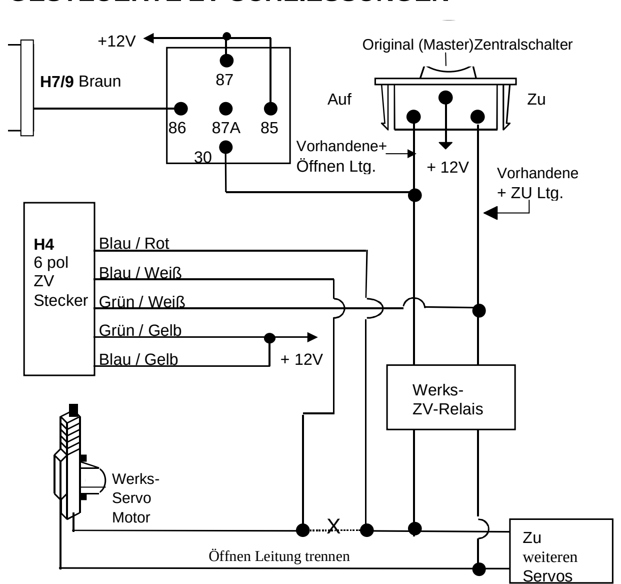


UNTERDRUCK SYSTEME:
Finden bei AUDI und MERCEDES Verwendung. Programmieren Sie den ZV Impuls unbedingt auf 3.5 Sek. (Programmierung **II-1**).

DOPPELIMPULSSTEUERUNG FÜR MASSE GESTEUERTE ZV SCHLIESSUNGEN



DOPPELIMPULSSTEUERUNG FÜR PLUS GESTEUERTE ZV SCHLIESSUNGEN



A. PROGRAMMIERUNG VON FERNSTEUERUNGEN

Hinweis: Es werden immer nur die letzten 4 Fernsteuerungen gespeichert. Werden mehr als 4 Fernsteuerungen angelernt, wird in chronologischer Reihenfolge gelöscht.

1. Drehen Sie innerhalb von 15 Sekunden die Zündung dreimal von AUS nach EIN und verbleiben in der EIN Position.
2. Drücken Sie dreimal den Servicetaster und halten diesen beim dritten Tastendruck, solange bis Sie einen langen Signalton hören und die LED zu blinken beginnt.
3. Drücken und halten Sie eine beliebige Taste einer Fernsteuerung bis Sie ein Signalton hören. Als Bestätigung leuchtet die LED für ca. 2 Sek. und es erfolgt ein Aufblinken der Blinkleuchten.
4. Für weiteres Programmieren von bis zu 4 Fernsteuerungen wiederholen Sie Schritt 3.

Beenden: Drehen Sie die Zündung auf AUS oder warten Sie 15 Sekunden. Drei lange Signaltöne bestätigen diesen Vorgang.

PROGRAMMIERUNG VON FUNKTIONEN

PROGRAMMIERUNG EBENE “I”:

1. Drehen Sie die Zündung 3x von EIN nach AUS und verbleiben in der AUS Position.
2. Drücken Sie 2x den Servicetaster und halten diesen beim zweiten Tastendruck, solange bis Sie einen kurzen und einen langen Signalton hören und die LED zu blinken beginnt. Sie befinden sich jetzt in der Programmier Ebene **‘I’**.
3. Drücken Sie z.B. jeweils kurz die Taste 🔒 um die erste Funktion auszuwählen.
   - Sie hören einen Signalton und die LED bestätigt Ihre Einstellung.
   - Das System erhöht schrittweise jeweils um 1x LED blinken und 1x Signalton (die Werkseinstellung ist immer 1x LED blinken und 1x Signalton)

4 Sie können nun durch Drücken der Taste 🔒 die Funktionen Ihrer Fernsteuerung verändern und einstellen.

- Drücken Sie erneut die Taste 🔒 wird Ihre Auswahl durch 2x LED blinken und 2 Signaltöne bestätigt usw.

5. Drücken Sie jeweils kurz die Taste 🔓 um die zweite Funktion auszuwählen.

Betätigte Taste der Fernbe-dienung	1x Signalton / 1x LED blinken **Werkseinstellung**	2x Signaltöne / 2x LED blinken	3x Signaltöne / 3x LED blinken
1 🔒	**Alle Signaltöne aus**	Alle Signaltöne an	
2 🔓	**Automatische Wiedereinschaltung AUS**	Automatische Wiedereinschaltung EIN	
3 **F**	**Keine Wege-beleuchtung**	Wegebeleuchtung nach Öffnen für 30 Sekunden ein	Wegebeleuchtung nach Öffnen für 30 Sekunden und beim Schließen für 10 Sekunden ein.

Beenden: Schalten Sie die Zündung EIN, oder warten Sie 15 Sekunden bis Sie 3 Signaltöne hören.

PROGRAMMIERUNG EBENE “II”:

1. Drehen Sie die Zündung 3x von EIN nach AUS und verbleiben in der AUS Position.
2. Drücken Sie **4x** den Servicetaster und halten diesen beim vierten Tastendruck, solange bis Sie **zwei** kurze und einen langen Signalton hören und die LED zu blinken beginnt. Sie befinden sich jetzt in der Programmier Ebene **‘II’**.
3. Drücken Sie z.B. jeweils kurz die Taste 🔒 um die erste Funktion auszuwählen.

Betätigte Taste der Fernbe-dienung	1x Signalton / 1x LED blinken **Werkseinstellung**	2x Signaltöne / 2x LED blinken	3x Signaltöne / 3x LED blinken	4x Signaltöne / 4x LED blinken
1 🔒	**0.9 Sekunden ZV - Impuls**	3.5 Sekunden ZV – Impuls	Doppelimpuls öffnen	ZV Impuls mit Komfort-steuerung schließen.
2 🔓	**Normales Schalten per Fernsteuerung**	Automatisches Schalten ohne ZV-Schließung	Automatisches Schalten mit ZV-Schließung.	
3 **F**	**Zündungsab-hängige Steuerung der ZV**	Zündung steuert nur Schließung	Zündung steuert nur Öffnung	Keine zündungsabhängige Steuerung der ZV

Beenden: Schalten Sie die Zündung EIN, oder warten Sie 15 Sekunden bis Sie 3 Signaltöne hören.

Komfortsteuerung:

Einige Fahrzeuge verfügen über eine Komfortschaltung. Wird die ZV per Schlüssel im Fahrerschloss verschlossen und einige Sekunden gehalten, verschließen sich automatisch die Fenster und ggf. das Schiebedach. Ist die Leitung ZV Schließen gleichzeitig die Steuerleitung Komfortschließen, kann diese Funktion per Tastendruck gesteuert werden (z.B. VW Golf III, oder VW Bora). Programmieren Sie dann diese Funktion **II-1** auf “ZV-Impuls mit Komfortsteuerung”.

PROGRAMMIERUNG EBENE "III":

1. Drehen Sie die Zündung 3x von EIN nach AUS und verbleiben in der AUS Position.
2. Drücken Sie 6 **x** den Servicetaster und halten diesen beim sechsten Tastendruck, solange bis Sie **drei** kurze und einen langen Signalton hören und die LED zu blinken beginnt. Sie befinden sich jetzt in der Programmier Ebene **'III'**.
3. Drücken Sie z.B. jeweils kurz die Taste 🔒 um die erste Funktion auszuwählen.

Betätigte Taste der Fernbe-dienung	1x Signalton / 1x LED blinken **Werkseinstellung**	2x Signaltöne / 2x LED blinken	3x Signaltöne / 3x LED blinken	4x Signaltöne / 4x LED blinken
1 🔒	**Rosa = ZV Doppelimpuls Weiss = Ausgang Innenleuchte Orange = Masse wenn ZV geschlossen**	Rosa = Ausgang Kanal 4 Weiss = Ausgang Innenleuchte Orange = Masse wenn ZV geschlossen	Rosa = ZV Doppelimpuls Weiss = Ausgang Kanal 4 Orange = Masse wenn ZV geschlossen	Rosa = ZV Doppelimpuls Weiss = Ausgang Innenleuchte Orange = Ausgang Kanal 4
2 🔓	**Kanal 4 = Impuls solange wie Taste gedrückt gehalten wird.**	Kanal 4 = als Schalter	Kanal 4 = als Schalter und "Reset" bei Ein-schalten der Zündung	Kanal 4 = Zeitrelaisein-stellung zwischen 1 und 120 Sekunden.
3 **F**	**Grau = Ausgang Kanal 3 1 Sekunden Impuls zur Kofferraum- öffnung.**	Grau = Ausgang Kanal 3 als Schalter	Grau = Ausgang Kanal 3, als Schalter und "Reset" bei Einschalten der Zündung	Grau = Ausgang Kanal 3 Zeitrelaiseinstellung zwischen 1 und 120 Sekunden.

Beenden: Schalten Sie die Zündung EIN, oder warten Sie 15 Sekunden bis Sie 3 Signaltöne hören.

KANAL 3 (4) Zeitrelais Programmierung

1. Drehen Sie die Zündung 3x von EIN nach AUS und verbleiben in der AUS Position.
2. Drücken Sie **6x** den Servicetaster und halten diesen beim sechsten Tastendruck, solange bis Sie **drei** kurze und einen langen Signalton hören und die LED zu blinken beginnt. Sie befinden sich jetzt in der Programmier Ebene **'III'**.

3a. Drücken Sie 4x die Taste 🔓. Bestätigung 4x blinken der LED und 4 Signaltöne.
Sie befinden sich jetzt in der Zeitrelaiseinstellung des Kanal 4.

3b. Drücken Sie 4x die Taste **F**. Bestätigung 4x blinken der LED und 4 Signaltöne.
Sie befinden sich jetzt in der Zeitrelaiseinstellung des Kanal 3.

4. Drücken und halten Sie den Servicetaster, solange bis die von Ihnen gewünschte Zeit erreicht ist (Einstellbereich zwischen 1 und 120 Sekunden).
5. Beim Loslassen des Servicetasters hören Sie einen langen Signalton als Bestätigung das die eingestellte Zeit erfolgreich programmiert ist. Gleichzeitig leuchten 1x die Warnblinkleuchten und die LED für ca. 2 Sekunden.

Anmerkung:

Bei der Steuerung von Fensterhebern oder Schiebedach sollte die Schließzeit nicht überschritten werden. Prüfen Sie genau wie lange eine Fenster- oder Schiebedachschließung werksseitig benötigt. Unsachgemäße Einstellungen führen unweigerlich zu Defekten der jeweiligen Werkssteuerungen.

Signal, solange Taste gedrückt = mit dem Kanal 4 können Sie ein Massesignal tasten, solange die Taste gedrückt gehalten wird.

Schalter Ausgang = die Kanäle 3 und 4 können als Masseschalter programmiert werden. 1x Tasten bewirkt eingeschaltet, erneutes Tasten ausgeschaltet.

Schalter Ausgang und RESET bei Einschalten der Zündung = die Kanäle 3 und 4 können als Masseschalter programmiert werden. Der Ausgang bleibt solange aktiv, bis die Zündung eingeschaltet wird (RESET). Ideal zum komfortablen Schalten von Zubehör wie z.B. Beleuchtungen.

WIEDERHERSTELLEN DER WERKSEINSTELLUNG

1. Drehen Sie die Zündung 3x von EIN nach AUS und verbleiben in der AUS Position.
2. Drücken Sie **12x** den Servicetaster und halten diesen beim zwölften Tastendruck, solange bis Sie **sechs** kurze und einen langen Signalton hören und die LED zu blinken beginnt.
3. Drücken und halten Sie die + **F** Tasten gemeinsam für ca. 5 Sekunden. Bestätigung: 6 kurze und 3 lange Signaltöne. Alle Funktionen sind auf die Werkseinstellung zurückgesetzt.

Beenden: Schalten Sie die Zündung EIN oder warten Sie 15 Sekunden bis Sie 3 Signaltöne hören.

BEDIENUNG

A. HANDSENDER:

Taste	System Funktion	Hinweise
	ZV Schließen	
–	Fahrzeugsuche / Carfinder	Taste 2x drücken
(3 Sekunden)	Panik Funktion	Taste 3 Sekunden drücken
	ZV Öffnen	
–	ZV Öffnen und Doppelimpulsöffnung	Taste 2x drücken
F (2 Sekunden)	Aktivierung Kanal 3 (Kofferraumöffnung)	Taste 2 Sekunden drücken
F – F	Automatische Einschaltung temporär aus	Taste 2x drücken
F - F - F	Servicemodus ein/aus	Tasten drücken wenn System deaktiviert
+	Leises Schalten	Ohne Quittungston
+ **F**	Aktivierung Kanal 4	

B. LED STATUSANZEIGE:

LED	Funktion
AUS	ZV Geöffnet
Langsam	ZV Verschlossen
Schnell	Autom. Einschaltung
Konstant	Service Modus

C. SIGNALTÖNE:

Anzahl	Funktion
1 Signalton	ZV Geschlossen
2 Signaltöne	ZV Geöffnet
6 Signaltöne	Fahrzeugsuche

D. BLINKSIGNALE:

Anzeige	Funktion
1x blinken	ZV Geschlossen
2x blinken	ZV Geöffnet
12x blinken	Fahrzeugsuche

E. FUNKTIONSBERSICHT:

	Sirene/Hupe	Blinkleuchten	LED	Türen	Unterbrechung	Innenleuchte
1. Schließen	1x Signalton	1x blinken	Langsam	Schließen	EIN	
2. Öffnen	2x Signaltöne	2x Blinken	Aus oder Schnell	Öffnen	AUS	30 Sek. AN
3. Panik	Signal	Blinken	Langsam	Schließen		Blinkt

F. SCHARFSCHALTUNG – ZV SCHLIESSEN:

1. Drücken Sie die Taste.
2. Einmaliger Signalton und einmaliges Aufblinken der Blinkleuchten. ZV wird geschlossen. Anlasser wird unterbrochen (wenn installiert).

LEISES SCHARF/UNSCHARFSCHALTEN: Durch gemeinsames Drücken der und Tasten schalten Sie das System temporär ohne akustische Meldung.

G. AUTOMATISCHE SCHALTUNG (siehe Programmierung **"II - 2"**)

Das System verfügt über eine automatische Einschaltung und aktiviert sich 60 Sekunden, nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde ohne die Fernsteuerung zu betätigen.

Funktionsweise:

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Die LED blinkt schnell für 60 Sekunden. Nach 60 Sekunden wird automatisch der Anlasserstromkreis unterbrochen. Bestätigung: 1x Signalton und 1x Aufleuchten der Blinker.

AUTOMATISCHE SCHARFSCHALTUNG MIT SCHLIESSUNG DER ZV (siehe Programmierung **"II - 2"**): Es wird die Zentralverriegelung automatisch verschlossen.

AUSSCHALTUNG DER AUTOMATISCHEN SCHARFSCHALTUNG: Drücken Sie bei ausgeschaltetem System 2x die **F** Taste, es ertönt ein Signalton und die LED wird eingeschaltet. Dadurch wird die automatische Einschaltung temporär ausgeschaltet. Um diese wieder einzuschalten, drücken Sie die oder Taste.

H. UNSCHARFSCHALTUNG – ZV ÖFFNEN:

1. Drücken Sie die Taste.
2. Zweimaliger Signalton und zweimaliges Aufblinken der Blinkleuchten. ZV öffnet, das Fahrzeug kann gestartet werden und die Innenleuchte wird für 30 Sekunden eingeschaltet (wenn angeschlossen).

ZV DOPPELIMPULS: Diese Funktion steuert nur die Öffnung der Fahrertür nach Unscharfschaltung. Drücken Sie die Taste erneut werden alle Türen geöffnet.

AUTOMATISCHE WIEDEREINSCHALTUNG (siehe Programmierung **I - 2**): Wird innerhalb von 60 Sekunden die Zündung nicht eingeschaltet, erfolgt eine automatische Wiedereinschaltung.

I. AUSSCHALTEN OHNE FERNBEDIENUNG

Diese Funktion erlaubt das Entschärfen, wenn keine Fernbedienung zur Hand, verloren oder defekt sein sollte.

1. Schalten Sie Ihre Zündung EIN.
2. Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden den Servicetaster wird die Anlasserunterbrechung (wenn installiert) ausgeschaltet und Sie können Ihr Fahrzeug wieder normal starten.

J. SERVICE / INSPEKTIONS MODUS:

Zur Fahrzeugreparatur oder Inspektion können die Anlasserunterbrechung und die automatische Einschaltung ausgeschaltet werden. Befindet sich das System im Servicemodus kann nur noch Panikalarm ausgelöst und die Zentralverriegelung bedient werden. Der Servicemodus kann nur im ausgeschaltetem Zustand per Servicetaster oder per Fernbedienung geschaltet werden.

Servicemodus EIN:

1. Schalten Sie die Zündung auf EIN.
2. Drücken und halten Sie den Servicetaster für 2 Sekunden bis die LED konstant an ist. Eine konstant eingeschaltete LED-Anzeige signalisiert den eingeschalteten Service/Inspektions- Modus.

Servicemodus AUS:

1. Schalten Sie die Zündung EIN.

Drücken und halten Sie den Servicetaster für 2 Sekunden bis die LED erlischt.

SERVICEMODUS PER FERNBEDIENUNG:

Drücken Sie 3x die **F** Taste auf der Fernbedienung um den Servicemodus zu schalten.

EIN = 1x Blinkleuchten AUS = 2x Blinkleuchten.

K. PANIK FUNKTION:

Im Notfall kann ein Panikalarm ausgelöst werden.

1. Drücken und halten Sie die Taste für 3 Sekunden erfolgt eine Alarmauslösung.
2. Während des Panikalarms sind die normalen Funktionen der Fernsteuerung eingeschränkt. Die und Tasten können betätigt werden, um die ZV zu bedienen. Durch Drücken der Taste kann das Fahrzeug wieder gestartet werden.
3. Um den Panikalarm zu beenden, drücken und halten Sie die Taste für 3 Sekunden, ansonsten stoppt der Panikalarm automatisch nach 30 Sekunden.

L. INNENLEUCHTENSTEUERUNG

Das Alarmsystem steuert Ihre Innenleuchte bei Entschärfung für ca. 30 Sekunden
Im Alarmfall blinkt die Innenleuchte für ca. 30 Sekunden (nicht bei Fahrzeugen mit werkseitiger Verzögerung).
Hinweis: Ausschalten der Innenleuchte durch die Zündung oder Scharfschalten

M. ZÜNDUNGSABHÄNGIGE ZV-STEUERUNG. Safety Lock (siehe Programmierung **II – 3**).

Mit Ein- und Ausschalten der Zündung kann die Zentralverriegelung (ZV) gesteuert werden (Werkseinstellung) Safety Lock.
Nach Einschalten der Zündung schließt sich die Zentralverriegelung und nach Ausschalten öffnet diese erneut.

N. KOFFERRAUMÖFFNUNG (Werkseinstellung) / KANAL 3 ZEITRELAIS

(siehe Programmierung **III – 3**).

Drücken und halten Sie die **F** Taste für ca. 2 Sek. um den Kofferraumdeckel zu öffnen oder um Zubehör zu Steuern (Werkseinstellung).
Kanal 3 Steuerung kann individuell erfolgen um z.B. Fahrlicht, Schiebedach, Fensterheber oder ähnliche elektrische Verbraucher zu steuern. Das eingebaute Zeitrelais kann zwischen 1 Sekunde und 120 Sekunden eingestellt werden.

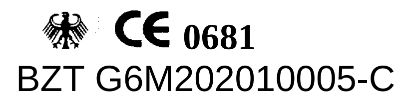
O. KANAL 4 ZEITRELAIS (siehe Programmierung **III – 1/2**).

Drücken Sie die 🔒 und die **F** Taste gemeinsam um den Kanal 4 zu steuern.
Kanal 4 Steuerung kann individuell erfolgen um z.B. Fahrlicht, Schiebedach, Fensterheber oder ähnliche elektrische Verbraucher zu steuern. Das eingebaute Zeitrelais kann zwischen 1 und 120 Sekunden eingestellt werden.

P. FAHRZEUGSUCHE / CAR FINDER

Drücken Sie 2x die 🔒 Taste um die Car Finder Funktion zu aktivieren.
Bestätigung durch 6 Signaltöne und 12x Warnblinken.

Q. ZULASSUNGEN



BZT G6M202010005-C

Distribution:

PEKATRONIC Alarmsysteme
Garstedter Weg 21b
D-25474 Hasloh
Tel. +49 (0)4106 4041
Fax +49 (0)4106 4043
info@pekatronic.de
www.pekatronic.de

Änderungen die dem technischen Fortschritt dienen vorbehalten. Beschreibung und Funktionen können daher abweichen.